

Ostbahn-Brücke, Wien (Österreich)

Anwendung:	Offene Stahlbrücke
Gleislänge:	Ca. 400m
Eingesetztes Material:	FFU Brückenswellen
Land:	Österreich
Ort des Projektes:	Wien
Eigentümer:	ÖBB

Projektbeschreibung:

Im Rahmen der Sanierung der Ostbahnbrücke in Wien, Österreich, tauschte die ÖBB die vorhandenen Holzschwellen gegen FFU-Kunststoffschwellen aus. Dadurch werden die Betriebskosten im Vergleich zur konventionellen Bauweise deutlich gesenkt.

